

**RÈGLEMENT 2019-33**

**RÈGLEMENT IMPOSANT UN MODE DE TARIFICATION POUR CERTAINS SERVICES ET ACTIVITÉS À L' AÉROPORT RÉGIONAL DE MONT-JOLI**

---

Les dispositions de l'article 445 du Code Municipal ayant été respectées, il est résolu à l'unanimité d'adopter, avec dispense de lecture, le règlement imposant un mode de tarification pour certains services et activités à l'aéroport régional de Mont-Joli, savoir :

**ATTENDU QU'il** est nécessaire d'établir des tarifs pour les divers services offerts à l'Aéroport régional de Mont-Joli;

**ATTENDU QUE** la Régie veut promouvoir l'implantation de nouvelles dessertes améliorant les services aériens pour la population du Bas-St-Laurent;

**ATTENDU QUE** les frais aéroportuaires représentent des frais variables importants pour les transporteurs aériens, surtout lors de la mise en place d'une nouvelle liaison;

**ATTENDU QU'un** avis de motion de la présentation du présent règlement a été donné par Monsieur Francis St-Pierre lors de l'assemblée du 11 Juin 2019

Le conseil d'administration de la Régie intermunicipale de l'aéroport régional de Mont-Joli, en date du 11 juin 2019 décrète ce qui suit :

**Article 1 : BUT**

Le règlement a pour but de déterminer et d'imposer les tarifs applicables et payables à la Régie intermunicipale de l'aéroport régional de Mont-Joli pour les services et les activités aéroportuaires et généralement autoriser la Régie intermunicipale de l'aéroport régional de Mont-Joli à conclure des conventions relatives à l'opération et à la gestion de l'aérogare.

**Article 2 : SERVICES AÉROPORTUAIRES**

Le conseil d'administration impose une tarification telle que déterminée aux annexes A à G pour l'accès des aéronefs et les services aéroportuaires à l'aéroport régional de Mont-Joli lesquelles annexes font partie intégrante du règlement.

### **Article 3 : FRAIS AÉROPORTUAIRES**

À compter du 1<sup>er</sup> novembre, la tarification pour les frais aéroportuaires comprenant les frais par atterrissage, les frais d'aérogare ainsi que les frais de stationnement d'aéronefs imposés aux utilisateurs et compagnies aériennes utilisant les services et les installations de l'aéroport régional de Mont-Joli est établie tel que décrit à l'annexe « A – (Frais aéroportuaires) » du présent règlement.

Lorsqu'un client aura atteint à l'intérieur d'une année financière, la somme de 225 000\$ en frais aéroportuaires avant taxes, facturés pour des services obtenus à l'intérieur de l'horaire régulier des opérations de l'aéroport, les frais aéroportuaires supplémentaires, dus à des services obtenus à l'intérieur imposés aux clients, ils bénéficieront d'un rabais de 70%.

Les taxes sont en sus des tarifs indiqués.

### **Article 4 :**

Le transporteur régional effectuant des liaisons régionales au Québec, dont Mont-Joli est une desserte, pourra se prévaloir d'une tarification particulière pour le calcul des frais aéroportuaires (atterrissage et redevances d'aérogare) basé sur le nombre de passagers moyens mensuels, selon le tableau de l'annexe A- (Frais aéroportuaires). Le transporteur utilisant cette base de calcul ne sera pas admissible aux rabais prévus au point 3

### **Article 5 : PRISE ÉLECTRIQUE**

La tarification déterminée à l'annexe B (Location de prises électriques) est imposée à tout transporteur aérien pour la location d'une prise électrique. Aucune prise électrique ne peut être utilisée à moins d'acquitter le tarif prévu. Cette tarification s'applique par périodes minimales de 24 heures, aucun rabais n'étant prévu si la période totale d'utilisation est inférieure à un multiple de 24 heures. Cette tarification s'applique également par période d'un mois, aucun rabais n'étant prévu si la période totale d'utilisation est inférieure à un multiple d'un mois.

Les taxes sont en sus des tarifs indiqués

### **Article 6 : TARIFS POUR LES ESPACES DE L'AÉROGARE**

La tarification déterminée à l'annexe C (Tarifs pour les espaces de l'aérogare en mètre carré/année) s'applique pour les catégories d'espace loué à l'intérieur de l'aérogare.

Les taxes sont en sus des tarifs indiqués.

## **Article 7 : TARIFS POUR DES ACTIVITÉS COMMERCIALES**

- | La tarification déterminée à l'annexe D (Tarifs pour des activités commerciales) s'applique à diverses activités commerciales offertes par la Régie intermunicipale de l'aéroport régional de Mont-Joli.

Les taxes sont en sus des tarifs indiqués.

## **Article 8 : TARIFS POUR LA LOCATION D'ÉQUIPEMENT**

- | La tarification déterminée à l'annexe E (Équipement avec opérateur) s'applique à la location d'équipements.

Les taxes sont en sus des tarifs indiqués.

## **Article 9 : TARIFS POUR LES CARTES ET CLÉS**

- | La tarification déterminée à l'annexe F (Laissez-passer) s'applique à la perte de clés, de cartes de stationnement ou de puces électroniques.

## **Article 10 : REDEVANCES AMÉLIORATIONS AÉROPORTUAIRES**

- Des redevances aéroportuaires au montant de treize (13\$) dollars sont exigées à l'embarquement de toute personne physique qui transite par l'aérogare à son départ de Mont-Joli et qui a dûment acquis un billet d'avion d'un transporteur aérien. Le transporteur émettant le billet a la responsabilité de percevoir ce montant. Pour les transporteurs effectuant des vols nolisés ou commerciaux, la grille tarifaire prévue à l'annexe G
- | (Redevances d'améliorations aéroportuaires) s'applique. Ces frais ne sont pas exigés d'une personne qui fait escale à l'aérodrome (sans quitter l'aérodrome) sur présentation de sa carte d'embarquement. Ils ne sont pas non plus exigés dans le cas d'une personne qui voyage en avion-ambulance, par un autre aéronef réservé par un établissement hospitalier (MEDEVAC) ou par les avions utilisés par SOPFIM.

À cet effet, une entente a été signée avec «The Air Transport Association of Canada» (ATAC) ainsi qu'avec les autres transporteurs qui ne sont pas membres de l'ATAC et qui sont soumis à l'application de ce règlement.

## **Article 11 : OUVERTURE DE L'AÉROGARE APRÈS LES HEURES RÉGULIÈRES**

Les frais exigibles pour l'ouverture de l'aérogare en dehors de ses heures normales d'opération sont de 100.00\$ pour les 3 premières heures et de 50\$/heure par heure additionnelle.

Les heures normales d'ouverture sont de 6h30a.m. à 20h30p.m., tous les jours de la semaine.

En dehors des heures publiées des employés d'opération sur les pistes et voies de circulation, les transporteurs aériens qui ont besoin que des opérations soient effectuées en dehors de ces heures doivent en assumer les frais selon les tarifs de l'annexe E

| (Équipement avec opérateur).

## **Article 12 : OBLIGATION, DROIT DE PASSAGE ET SANCTION**

Toute personne physique qui transite par l'aéroport à son embarquement de Mont-Joli est tenue d'utiliser la porte d'entrée et de sortie de sécurité de l'aérogare (Porte 3), côté piste et/ou l'aire stérile (Porte 2) côté piste. Il appartient aux compagnies aériennes de transport de passagers par vol régulier ou nolisé de se conformer aux exigences du présent règlement, et de prendre les dispositions nécessaires pour informer les passagers de cette exigence, à défaut de quoi une sanction pénale sera exigée des contrevenants soit le transporteur ou le passager.

## **Article 13 : OBLIGATION POUR EXPLOITATION D'UN SERVICE DE TRANSPORT AÉRIEN PASSAGERS /CARGO**

Toute entreprise offrant un service de transport par aéronef pour passagers et/ou de cargo et possédant un horaire régulier doit, pour opérer tel service, posséder à l'intérieur de l'aérogare son propre comptoir avec sa seule raison sociale. Toute entreprise qui se verra accorder des droits à l'aéroport par la Régie intermunicipale de l'aéroport régional de Mont-Joli ne pourra en aucune façon ou de quelques manières que ce soit, consentir à des sous-locations sans le consentement écrit de la Régie, cette installation devra être conforme aux exigences du bail établi avec la Régie.

Toute nouvelle entreprise pourra bénéficier d'une période d'essai de deux(2) mois sans détenir de comptoir.

## **Article 14 : POUVOIR DU CONSEIL D'ADMINISTRATION**

Pour des activités spéciales, les membres du conseil d'administration de la Régie intermunicipale de l'aéroport régional de Mont-Joli se conservent le droit de fixer d'autres tarifs au besoin et de convenir des ententes particulières au besoin, par résolution.

## **Article 15 : PAIEMENT**

Toute somme due en vertu de ce règlement de tarification pour des services ou des activités est payable d'avance à moins qu'il ne soit impossible d'en déterminer le coût à l'avance ou de prévoir lorsqu'ils sont requis. Dans un de ces deux cas ou lorsqu'une entente est prise au préalable entre le directeur de l'aéroport ou son représentant et le débiteur de la somme, cette dernière est payable dans les trente jours de la facturation.

## **Article 16 : APPLICATION**

Le directeur de l'aéroport ou son représentant applique le présent règlement.

## **Article 17 : INTÉRÊT**

Toute somme due en vertu de ce règlement de tarification porte intérêt au taux déterminé par résolution du conseil d'administration de la Régie intermunicipale de l'aéroport régional de Mont-Joli pour les taxes ou créances impayées.

## **Article 18 : PERSONNES VISÉES**

Le présent règlement s'applique à toute personne physique et à toute personne morale de droit public et privé.

## **Article 19 : LE RÈGLEMENT ET LES LOIS**

Aucun article du présent règlement ne peut avoir pour effet de soustraire toute personne à l'application d'une loi du Canada ou du Québec.

## **Article 20 : VALIDITÉ**

Le présent règlement est décrété dans son ensemble et aussi chapitre par chapitre, article par article, paragraphe par paragraphe et alinéa par alinéa, de manière à que si un chapitre, un article, un paragraphe ou un alinéa de ce règlement était déclaré nul par la Cour, les autres dispositions du présent règlement continueraient de s'appliquer autant que faire se peut.

## **Article 21: ÉTABLISSEMENT DE LA FACTURE**

Aux fins de l'application de l'article 3, le propriétaire d'aéronef sera facturé par la Régie à partir des mouvements d'aéronefs fournis par Nav Canada et appliqué au propriétaire enregistré au registre de Transports Canada à partir des lettres d'identification de l'appareil ou du numéro de vol.

**Article 22: INDEXATION**

Le 1<sup>er</sup> janvier de chaque année, les tarifs de frais aéroportuaires prévus aux articles 2, 3, 4,5,6,7 et 8 seront augmentés d'un pourcentage égal à celui de l'augmentation de l'indice des prix à la consommation du Canada, région du Québec, pour la période précédente de douze mois.

**Article 23 : ENTRÉE EN VIGUEUR**

Le présent règlement entre en vigueur selon les lois en vigueur le 1<sup>er</sup> Novembre 2019 après la publication de ce règlement.

Avis de motion : 11 Juin 2019

Adoption du règlement : 12 Septembre 2019

Publication : 11 Juin 2019

## Annexe «A»

### Frais aéroportuaires

#### 1. Définitions

Les définitions qui suivent s'appliqueront :

- A) **Aéronef à réaction** : aéronef tirant sa puissance de propulsion de la poussée d'une masse gazeuse qui s'échappe à grande vitesse d'un turboréacteur ou d'une turbosoufflante.
- B) **Aéronef à turbopropulseur** : aéronef tirant presque toute sa puissance de propulsion de la poussée d'un turboréacteur muni d'un propulseur à turbine.
- C) **Aéronef commercial** : aéronef exploité ou offert pour exploitation contre un prix de louage ou autre rémunération. L'aéronef qui transporte du cargo ou des passagers payants sont considérés commerciaux.
- D) **Aéronef d'État** : aéronef, autre qu'un aéronef commercial, qui appartient au gouvernement d'un pays ou au gouvernement d'une colonie, d'une dépendance, d'une province, d'un État, d'un territoire ou d'une municipalité d'un pays et qui est exploité par ce même gouvernement.
- E) **Aéronef en détresse** : aéronef qui se trouve dans une situation de danger grave ou imminente qui nécessite une assistance immédiate ou à bord duquel se trouve une personne qui est dans une telle situation.
- F) **Aéronef privé** : aéronef civil autre qu'un aéronef commercial, c'est-à-dire qui n'exploite pas un aéronef pour exploitation contre un prix de louage ou autre rémunération, ou un aéronef d'État. Cet aéronef peut appartenir à un particulier ou à une compagnie.
- G) **Atterrissage** : s'entend :
- Dans le cas d'un aéronef à voilure fixe, de l'entrée en contact de l'aéronef avec le sol à son arrivée à l'aéroport;
  - Dans le cas d'un hélicoptère, de l'entrée en contact de l'hélicoptère avec le sol à son arrivée à l'aéroport ou de l'arrivée de l'hélicoptère à l'aéroport aux fins d'un chargement ou d'un déchargement sans contact avec le sol.
- H) **Escale technique** : atterrissage effectué par un aéronef à la seule fin d'obtenir les services à terre qui lui sont nécessaires.
- I) **Nombre de sièges** : le nombre de sièges passagers d'un aéronef.
- J) **Type** : la conception de base d'un aéronef, y compris toute conception dérivée de celle-ci, pour laquelle un certificat de type a été délivré en vertu du Règlement de l'aviation canadien ou pour laquelle un certificat de type de la Federal Aviation Administration (FAA) des États-Unis a été accepté par le ministre des Transports du Canada aux fins de la délivrance d'un certificat de navigabilité.
- K) **Vol intérieur** : vol effectué entre des endroits situés au Canada.
- L) **Vol international** : vol effectué entre un endroit au Canada et un autre situé hors du Canada.
- M) **Nouvelle liaison** : liaison aérienne entre l'aéroport régional de Mont-Joli et un autre aéroport non déjà desservi par un transporteur aérien sur une base régulière ou offrant un horaire très différent de la liaison offerte sur une base régulière.
- N) **Transporteur régional** : transporteur aérien qui effectue des liaisons entre les régions et qui n'est pas «feeder» d'un transport national.

## **2. Application**

- a) Ne s'appliquent pas aux aéronefs participant à des opérations de recherche et de sauvetage sous la direction du Service de recherche et de sauvetage des Forces Canadiennes;
- b) Ne s'appliquent pas aux aéronefs appartenant à la Ligue des Cadets de l'Air du Canada.

## **3. Calcul des redevances**

- a) Le propriétaire enregistré et l'utilisateur d'un aéronef à l'aéroport doivent fournir au directeur de l'aéroport les renseignements concernant la masse, le nombre de sièges et l'identification de l'aéronef qui sont nécessaires au calcul des redevances.
- b) Dans le cas où certains des renseignements visés au paragraphe a) du présent article ne sont pas fournis, le calcul des redevances applicables est fait d'après la masse maximale autorisée au décollage ou le nombre de sièges maximum pour le type d'aéronef en question.

## **4. Redevance d'atterrissage vols intérieurs**

- a) Sous réserve du paragraphe b, du présent article et de l'article 6 dans le cas d'un vol intérieur, pour chaque atterrissage d'un aéronef, la redevance d'atterrissage, par tranche de 1000 kg ou moins de la masse de l'aéronef, est :
  - Pour un aéronef mentionné dans le titre de la colonne II du tableau A dont la masse se situe dans l'échelle prévue à la colonne I de ce tableau, la redevance est celle visée à la colonne II ;
- b) Dans le cas d'un aéronef visé, au paragraphe a) du présent article, la redevance d'atterrissage applicable à l'aéronef ne peut être inférieure à la redevance d'atterrissage minimale prévue au tableau A.
- c) La présente redevance ne s'applique pas dans le cas d'un aéronef à piston ou d'un aéronef pesant moins de 3000 kg.

## **6. Redevance d'atterrissage instructions en vol**

Lorsque l'utilisation de l'aéroport pour atterrissage, par un transporteur aérien canadien Titulaire d'une licence délivrée en vertu de la partie II de la Loi sur les Transports au Canada, d'un aéronef effectuant un vol à la seule fin d'améliorer l'habileté et les connaissances des pilotes d'aéronefs et que les arrangements ont été pris au préalable avec le directeur de l'aéroport, la redevance d'atterrissage pour chaque atterrissage de cet aéronef est égale à 20 pour cent de la redevance applicable prévue à l'article 4.



## **7. Redevance générale d'aérogare**

- a) Sous réserve des paragraphes b, et c du présent article, dans le cas d'un vol intérieur, lorsqu'un aéronef atterrit à l'aéroport, la redevance générale d'aérogare, par aéronef, pour l'utilisation de l'aérogare est :
  - (i) Pour un aéronef dont le nombre de sièges se situe dans l'échelle prévue à la colonne I de cette partie, la redevance visée est celle de la colonne II du tableau B. Cette redevance ne s'applique pas dans le cas d'un aéronef privé utilisé par son propriétaire.
- b) La redevance visée aux paragraphes a) du présent article ne s'applique pas :
  - (i) Lorsqu'aucun passager n'embarque dans l'aéronef ou n'en débarque et que selon le cas :
    - (i) l'aéronef fait une escale technique;
    - (ii) un membre de l'équipage débarque de l'aéronef et entre dans l'aérogare afin d'obtenir des renseignements sur le vol, et il n'y a aucun changement d'équipage.
- c) Pour l'application du présent article, il y a utilisation de l'aérogare lorsque tout passager ou membre de l'équipage débarque d'un aéronef qui a atterri à l'aéroport et entre dans l'aérogare ou tout passager ou membre de l'équipage quitte l'aérogare et embarque dans un aéronef qui a atterri.

## **8. Redevance pour le stationnement d'aéronef**

- a) La redevance exigible pour le stationnement, à l'aéroport de Mont-Joli, d'un aéronef dont la masse se situe dans l'échelle indiquée à la colonne II du tableau C est la suivante :
  - (i) pour le stationnement de cet aéronef ou d'un aéronef de remplacement compris dans la même échelle de masse ou ayant une masse inférieure est celle prévue au tableau D suivant la masse de l'aéronef mentionnée en premier lieu ;
  - (ii) pour le stationnement d'un aéronef de remplacement appartenant à une échelle de masse supérieure est celle prévue au tableau D suivant la masse de l'aéronef de remplacement ;
  - (iii) pour chaque année, s'il agit d'un aéronef privé et que des arrangements écrits ont été pris au préalable avec le directeur de l'aéroport pour le stationnement à l'année de l'aéronef, la redevance annuelle est celle indiquée à la colonne V du tableau D ;

- b) Pour l'application de l'alinéa a) du présent article toute période de 24 heures ou moins compte pour une journée
- c) Les paragraphes (a) et (b) ne s'appliquent pas :
  - (i) à un aéronef qui est stationné pendant six heures ou moins;
  - (ii) au stationnement d'un aéronef à l'intérieur d'un hangar.

## 9. Nouvelle liaison

Lors de la mise en place d'une nouvelle liaison aérienne, les frais d'atterrissage et les frais d'aérogare prévus aux points # 4,#5 et #7 ne s'appliquent pas pour les six premiers mois de la liaison. Le transporteur devra aviser la direction de l'aéroport de cette situation et faire la preuve de l'admissibilité de la liaison mise en place, selon la définition de l'article 1M). Ils sont toutefois facturés, tel que le prévoit le règlement, au début du septième mois de la liaison.

## 10. Paiement des redevances

- a) Sous réserve du paragraphe b) du présent article toutes les redevances, sauf celles qui sont payables d'avance, sont payables :
  - i) Dans le cas où les redevances font l'objet d'une facturation, à la date d'émission de la facture ;
  - ii) Dans le cas où les redevances ne font pas l'objet d'une facturation à la date où les services visés par les redevances sont rendus.
- b) Dans le cas où la totalité de la somme n'est pas reçue à la date fixée au paragraphe a) du présent article, l'intérêt commence à courir :
  - i) à compter du 30<sup>e</sup> jour suivant la date d'émission de la facture ;
- j) Dans le cas où les redevances ne font pas l'objet de facturation, à compter du premier jour du deuxième mois suivant celui où les services visés par ces redevances ont été rendus.
  - a. L'intérêt visé au paragraphe b) du présent article est imputé mensuellement sur le solde impayé des redevances, lequel comprend le principal et les intérêts courus.
  - b. Dans le cas où un paiement est effectué, la période à l'égard de laquelle l'intérêt est imputé sur le montant du paiement se termine la veille du jour où la Régie intermunicipale de l'aéroport régional de Mont-Joli reçoit le paiement.

**Tableau « A »**

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 45,34\$

	Colonne I	Colonne II
Article	Masse de l'aéronef	Atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbo propulseur par tranche de 1 000kg ou moins (\$\$)
1.	Au plus 21000 kg	13.22\$
2.	Plus de 21000 kg sans excéder 45000kg	16,65\$

**Tableau « B »**

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Nombre de sièges	Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur par aéronef (\$)	Redevance générale d'aérogare pour un vol International ou pour un vol intérieur avec Présentation à la douane par aéronef (\$)
1	0-9	26.45\$	61.33\$
2	10-15	52.92\$	122.66\$
3	16-25	81.45\$	188.77\$
4	26-45	142.83\$	330.57\$
5	46-60	204.20\$	472.29\$
6	61-89	326.40\$	755.84\$
7	90-125	448.91\$	1039.36\$
8	126-150	530.63\$	1227.70\$
9	151-200	734.70\$	1701.02\$
10	201-250	959.42\$	2220.63\$
11	251-300	1171.55\$	2740.11\$
12	301-400	1407.52\$	3259.78\$
13	401	1734,97\$	3948.54\$

### Tableau « C »

Redevances basées sur le nombre de passagers selon l'article 4 du règlement de tarification.

#### **CALCUL DES FRAIS AÉROPORTUAIRES POUR LES VOLS RÉGULIERS RÉGIONAUX**

##### **1. FRAIS AÉROPORTUAIRES**

Nombre de vols	atterrissage	Redevances aérogare	total

##### **2. FRAIS PASSAGERS**

Nombre de passagers	Coûts des frais aéroportuares/passagers	Total
	20.00\$/passager Jet Stream	
	9\$/passager PC12	

##### **3. CHOIX**

Le coût des frais aéroportuares est le plus petit des montants obtenus en 1 ou en 2

\_\_\_\_\_ \$

### Tableau « D » Stationnement aéronef

Article	Colonne II Masse de l'aéronef	Colonne III Redevance journalière (\$)	Colonne IV Redevance mensuelle (\$)	Colonne V Redevance annuelle (\$)
1	Au plus 2 000kg	12.40\$	99.83\$	631.44\$
2.	Plus de 2 000kg sans excéder 5 000kg	12.40\$	99.83\$	746.51\$
3.	Plus de 5 000kg sans excéder 10 000kg	22.06\$	443.62\$	
4.	Plus de 10 000kg sans excéder 30 000kg	40.75\$	814.56\$	
5.	Plus de 30 000kg sans excéder 60 000kg	63.09\$	1278.01\$	
6.	Plus de 60 000kg sans excéder 100 000kg	95.19\$	1915.36\$	
7.	Plus de 100 000kg sans dépasser 200 000kg	159.23\$	3196.77\$	
8.	Plus de 200 000kg sans dépasser 300 000kg	222.49\$	4474.46\$	
9.	Plus de 300 000kg	287.09\$	5753.61\$	

## Annexe « B »

### Location de prises électriques

Une (1) prise de 110 volts par période de 24 heures

✳ 10.04 \$ l'unité en plus des taxes ou 42.15 \$ semaine

Une (1) prise pour congélateur pour clients par période d'un mois

✳ 33.88 \$ l'unité en plus des taxes

Une (1) prise de 110 volts par période d'un mois

✳ 53.15 \$ l'unité en plus des taxes

Une (1) prise de 208/20 volts par période d'un mois :

✳ 74.69\$ l'unité par mois en plus des taxes

Une (1) prise 208/60 volts par période d'un mois

✳ 130.16\$ par mois en plus des taxes

•

## Annexe « C »

### Tarifs pour les espaces de l'aérogare en mètre carré/année

Terrain	Coté air	5.40\$/m <sup>2</sup>
Terrain	Coté ville	2.70\$ m <sup>2</sup>
Location espace industriel (Garage)	Air	125.81\$/ m <sup>2</sup>
Location comptoir	Air/ville	328.72\$/ m <sup>2</sup>
Comptoir location auto	Air/Ville	729.33\$/ m <sup>2</sup>
Location espace Bureau	Aérogare/Ville	188.29\$/ m <sup>2</sup>
Location espace Bureau	Édifice / Tour	178.50\$/ m <sup>2</sup>
Location espace Bureau	Aérogare/Air	328.72\$/ m <sup>2</sup>
Réclamation des bagages	Carrousel	255.00\$/ m <sup>2</sup>
Espace rayon X et bagages (autre que CATSA)	Zone stérile/ou non stérile	1200.00\$

## Annexe « D »

### Tarifs pour des activités commerciales (tarif annuel si période non indiquée)

1.	<b>Publicité panneau</b>	
	6 x 10	585.79\$
	8 x 10	607.59\$
	40 x 50	1728.05\$
	32 x 40	628.54\$
	Publicité sur écran rotatif	628.54\$
	Vitrine artisanat	423.98\$
	Vitrine 48 x 45 et 48 x 36	10% de la publicité sur panneau
	Présentoir, dépliants	144.28/ an 12.02\$/mois
	Plaque de stationnement d'autos	139.77/an, sauf pour les détenteurs d'un bail pour locaux à l'aéroport
2.	<b>Proposition de microphone (annuel)</b>	481.76\$/an 40.14\$/mois
3.	<b>Stationnement locations/autos</b>	Uniquement pour les détenteurs d'un bail de locaux à l'aéroport
	Rapproché	23.07\$
	Éloigné	13.60\$
4.	<b>Stationnement public (taxes incl.)</b>	
	Première heure ou moins	1.00\$
	Deuxième heure ou moins	2.00\$
	Maximum par période de 24 heures	5.00\$
	Maximum par période de 30 jours *Dans le même emplacement	60.00\$
	Tarif journalier pour véhicule avec prise électrique par période de 24hres	10.76\$
	Stationnement entreprises/minières. *Avec facturation directe à la compagnie.	40.00\$
5.	<b>Stationnement rampe</b>	29.29\$
6.	<b>Camion dégivrage</b>	30.45\$
7.	<b>Stationnement employé</b>	17.41\$
8.	<b>Terrain</b>	94.87\$
9.	<b>Transport au sol (annuel)</b>	
	Taxis	1631.96\$
	Limousine 15.00\$ fois	227.42\$
	Courtoisie/Hôtel	306.60\$
	Courtoisie/Voiture	711.67\$
	Autobus	34.06\$/fois
10.	<b>Services publics</b>	
	Eau municipalité	Taux du fournisseur + 15% d'administration 80 % du taux de la municipalité desservie par l'aéroport + 15% frais d'administration
	Électricité	Coût unitaire (KW/H) de la facture d'Hydro Québec x la consommation)
11.	<b>Services rémunérateurs</b>	
	Cueillette ordures, main-d'œuvre, etc.	Plein recouvrement des coûts +15% d'administration
12.	Stationnement rampe pour 1 mule	13.95\$ par mois

**Annexe « E »**

**Équipements avec opérateur**

<b>Liste d'équipements</b>	<b>Machinerie</b>	<b>Machinerie</b>	<b>Machinerie</b>	<b>Machinerie</b>
<b>Temps fait avec Machinerie</b>	<b>15 Mins.</b>	<b>30 Mins.</b>	<b>45 Mins.</b>	<b>1H00</b>
<b>Camion 8-2 / Balais Piste</b>	47,74 \$	95,47 \$	143,22 \$	190,94 \$ / h.
<b>Camion 8-0 / Balais Piste</b>	47,74 \$	95,47 \$	143,22 \$	190,94 \$ / h.
<b>Camion 8-2 / Seul</b>	19,26 \$	38,51 \$	57,78 \$	77,03 \$
<b>Camion 8-0 / Seul</b>	19,26 \$	38,51 \$	57,78 \$	77,03 \$
<b>Chargeur 2-2-2</b>	25,11 \$	50,22 \$	75,33 \$	100,43 \$ / h.
<b>Souffleur 1-2-0</b>	56,89 \$	113,78 \$	170,67 \$	227,55 \$ / h.
<b>Souffleur 1-2-2</b>	56,89 \$	113,78 \$	170,67 \$	227,55 \$ / h.
<b>Niveleuse 1-5-0</b>	27,97 \$	55,94 \$	83,91 \$	111,87 \$ / h.
<b>Camion 8-3 / Soufflerie</b>	34,52 \$	69,03 \$	103,56 \$	138,06 \$ / h.
<b>Chariot Élévateur</b>	17,61 \$	35,22 \$	52,83 \$	70,44 \$ / h.
<b>Tracteur 2-2-0 / Tondeuse</b>	25,09 \$	50,17 \$	75,27 \$	100,33 \$ / h.
<b>Tracteur 2-2-1 / Balais</b>	14,37 \$	28,73 \$	43,11 \$	57,46 \$ / h.
<b>Tracteur 2-2-3 / Kubota</b>	8,76 \$	17,52 \$	26,28 \$	35,04 \$ / h.
<b>Génératrice / Soudeuse</b>	12,08 \$	24,16 \$	36,24 \$	48,31 \$ / h.
<b>Compresseur Bolen</b>	11,13 \$	22,25 \$	33,39 \$	44,50 \$ / h.
<b>Personnel 2-2</b>	9,09 \$	18,18 \$	27,27 \$	36,36 \$ / h.
<b>Personnel 2-3</b>	9,09 \$	18,18 \$	27,27 \$	36,36 \$ / h.
<b>Sûreté 2-0-6</b>	8,33\$	16,66 \$	24,99 \$	33,31 \$ / h.
<b>Véhicule escorte / incl. / Employé 32,75\$ + 30,84\$</b>	16,17 \$	32,34 \$	48,51 \$	64,67 \$ / h.
<b>Chargeur à Batterie</b>	7,25 \$	14,50 \$	21,75 \$	28,99 \$ / h.
<b>Location porte Garage</b>	11,51 \$	23,01 \$	34,53 \$	46,02 \$ /h.
<b>Soudeuse : Facturer le math.</b>				
<b>Trans Palette</b>	5,47 \$	10,94 \$	16,41 \$	21,87 \$ /h.

- *Facturable à toutes les compagnies en dehors des heures d'ouvertures. La tarification de certains équipements ci-dessus et le taux horaire sont basés sur le document de Transport Québec s'intitulant, Taux de Location de machineries lourdes.*
- *Le taux Horaire de location est sans Opérateurs.*
- *Location de la génératrice d'après Génératrice Drummond en 2018 : 600,00\$ par jour, Dépense carburant charge à 25% 25 L/H 75% 35 L/H*
- *La Tarification sera mise à jour au mois de Décembre de chaque année selon l'IPC.*

**Prêt d'employés à court terme**

<b>Basé sur un taux moyen</b>		<b>Salaire</b>	<b>T / Demi</b>	<b>T / Double</b>	
<b>De l'heure 2018-19</b>		32,61 \$	48,92 \$	65,22 \$	
<b>Avantage Sociaux</b>		20%	20 %	20 %	
<b>De 20 %</b>		<b>39,13\$</b>	<b>58,71\$</b>	<b>78,27\$</b>	

	<b>Temps</b>	<b>Salaire</b>	<b>Avantages</b>	<b>Montant</b>	<b>Autre</b>
<b>Grille Horaire</b>		<b>Régulier</b>	<b>Marginaux</b>	<b>Facturé</b>	<b>Tarification</b>
			(20 %)		
<b>Pendant les heures d'ouverture</b>	0,50 heure	16,31\$/ h	3,26 \$	<b>19,57 \$</b>	
	1,00 heure	32,61\$/ h	6,52\$	<b>39,13 \$</b>	
	1,50 heure	48,92\$/ h	9,78\$	<b>58,70 \$</b>	
	2,00 heures	65,22\$/ h	13,04\$	<b>78,26 \$</b>	
	2,50 heures	81,53\$/ h	16,31\$	<b>97,84 \$</b>	
	3,00 heures	97,83\$/ h	19,57 \$	<b>117,40 \$</b>	
<b>En dehors des heures d'ouverture</b>	Call 3 heures	146,76\$	29,35\$	<b>176,11 \$</b>	

Ouverture du Terminal				<b>3 heures</b>	<b>100,00\$</b>
			<b>Heures</b>	<b>Suivante</b>	<b>50,00\$</b>

*En dehors des heures régulières, le temps supplémentaire (aérogare) est du temps et demi le samedi, et du temps double le dimanche*

*La Tarification sera mise à jour au mois de Décembre de chaque année selon l'IPC... indice des prix à la consommation.*

**Annexe «F»**

**Laissez-passer**

<b>Description</b>	<b>Tarif actuel</b>
Carte de stationnement	11.40\$
Puce d'accès	28.40\$
Clé Medeco	56.90\$
Carte d'identification	10.10\$



## Annexe G

### Redevances d'améliorations aéroportuaires

<b>Redevance pour améliorations aéroportuaires</b>	<b>13\$/passager</b>
<b>Redevance pour améliorations aéroportuaires pour les avions commerciaux <u>de nolisement</u></b>	
≤6 passagers	<b>25\$/vol</b>
Entre 7 et 11 passagers	<b>90\$/vol</b>
Entre 12 et 20 passagers	<b>150\$/vol</b>
Entre 21 et 50 passagers	<b>260\$/vol</b>
Entre 51 passagers à 80 passagers	<b>660\$/vol</b>